

Suite à l'arrêt imposé de l'XP, l'administration souhaitait revisiter le tour de service « 2002 ». Alors qu'il impose depuis un mois des réserves opérationnelles au motif d'une supposée « surcapacité », l'encadrement du SNA-CE entend, dans le même temps, augmenter la durée des vacations et le temps de travail à la pointe en période chargée. Ce nouveau tour de service « 2002 » acte aussi la possibilité, pour le service, de mobiliser des vacations complémentaires, y compris au mois d'août.

Face à cette régression de nos conditions de travail, le SNNA-FO, l'UNSA Aviation Civile et le SNCTA se sont prononcés contre le projet présenté par l'administration. **Seule l'USAC-CGT s'est abstenue.** Cette abstention permet au chef du SNA-CE de faire passer son projet, malgré l'avis défavorable des représentants de près de 75 % des contrôleurs lyonnais.



Après le dossier « réserves opérationnelles », l'administration poursuit et amplifie son offensive sur les conditions de travail, malgré l'opposition d'une écrasante majorité de représentants des contrôleurs. Le perdant-perdant continue...