



Le Groupe de travail permanent pour les terrains des groupes F et G (GTP F&G) du 9 mars 2021 avait fait couler beaucoup d'encre, la plupart des sujets ayant été peu ou mal traités. Celui du 8 juin laissait l'opportunité à la DSNA de se rattraper et de rentrer dans le détail des dossiers, notamment celui de l'interface tour/approche depuis trop longtemps laissé en déshérence.

Surprise, le 26 mai, la DSNA annule piteusement ce rendez-vous, arguant du fait qu'elle n'a pas « réussi à rassembler les éléments nécessaires et concrets (...) pour consolider un ordre de jour et rendre cette réunion utile ».

Le 27 mai, le Directeur des opérations annonce la nomination du chef du SNA Ouest comme animateur, le laissant décider d'une date pour réunir le GTP F&G à la rentrée.

Si la déception de voir une session de ce GT à nouveau repoussée est grande, cette annulation doit permettre de « refonder » une fois pour toutes son organisation globale et de ne pas se tromper sur ses objectifs.

Depuis la création de ce GT, le SNCTA constate la valse des animateurs, une fréquence de réunions assez éloignée du stakhanovisme et une impréparation de la plupart des dossiers. Tout ceci ne facilite ni la continuité, ni l'efficacité et laisse planer de gros doutes quant à la volonté de la Direction d'avancer réellement sur les thématiques propres au contrôle d'aérodrome.

Pour que ce GT soit enfin productif, le SNCTA réclame de réaliser un reset complet sur son organisation. La DSNA/DO devra :

- ☺ trouver de la stabilité à son animation et préparer correctement une réunion à programmer dès à présent ;
- ☺ donner les moyens à l'animateur de fonctionner efficacement et lui permettre de s'entourer d'experts dont la présence (SDRH, DO Échelon central, SNA, etc.) ne serait pas qu'une simple caution ;
- ☺ traiter rapidement les dossiers en souffrance et les questions laissées sans réponse lors de la session du 9 mars ;
- ☺ ne pas chercher à utiliser ce GT comme une « voie de garage » aux problématiques contrôle d'aérodrome qui pourraient être abordées en CT DO.

Le contrôle d'aérodrome, c'est 40 terrains, bientôt 43, environ 350 contrôleurs, des problématiques locales ou nationales différentes et des projets techniques structurants qui auront de forts impacts sociaux.

Le SNCTA revendique un GTP F&G consistant et efficace à l'écoute de ses personnels. La Direction doit utiliser les modifications d'organisation pour rebondir. Sinon elle fera le choix de l'irrespect.