

GS32H automne 2024 : les résultats TSEEAC

Ce GS32H d'automne s'inscrit pour le contrôle d'aérodrome dans un contexte très particulier où l'annonce très attendue des listes de maintien ou de fermeture des terrains crée un climat anxieux de grande incertitude.

Il est par ailleurs marqué par quelques décisions faisant fi des besoins réels et par une raréfaction des postes « micro » offerts aux promotions GSEA, sans explication valable de la part de la DSNA.

Les ressources disponibles

Pour ce GS32H d'automne, les ressources disponibles étaient composés d'AVE et d'un recrutement en « emploi réservé » (ER).

Les postes contrôle et vigie trafic de la promotion GSEA 22A ont été déterminés lors d'une réunion *ad hoc* assez houleuse. Ils sont inclus dans les résultats de ce GS32H.

Les ressources affectées

SNA Océan Indien

	BO ou OG	AVE	GSEA 22A	ER
Mayotte - Marcel Henry	6	1	1	1

Mayotte : le SNCTA demandait un ER supplémentaire conditionné au départ éventuel d'un contrôleur vers le poste de CCA à la prochaine FIDELO.

SNA Centre-Est

	BO ou OG	AVE	GSEA 22A	ER
Grenoble - Isère	9	0	0	0
Grenoble - Le Versoud	7	1	0	0
Lyon - Bron	10	0	0	0
Annecy - Meythet	6	0	0	0
Saint-Étienne - Bouthéon	4	1	0	0

Grenoble - Le Versoud : le SNCTA demandait 2 AVE pour compenser un départ en CDM et un départ en retraite.

Annecy : le SNCTA demandait 1 AVE.

SNA Nord

	BO ou OG	AVE	GSEA 22A	ER
Albert Bray	3	0	0	0
Châlons Vatry	5	1	1	0
Le Touquet	6	0	0	0
Merville Calonne	6	1	0	0
Rouen	6	0	0	0

Merville : le SNCTA obtient 1 AVE pour compenser un départ en CDM.

SNA Nord-Est

	BO ou OG	AVE	GSEA 22A	ER
Colmar Houssen	5	0	0	0
Dôle Tavaux	4	0	0	0

SNA Ouest

	BO ou OG	AVE	GSEA 22A	ER
Caen Carpiquet	8	0	0	0
Deauville	6	0	0	0
Dinard Saint-Malo	6	0	0	0
Quimper Pluguffan	6	0	0	0
Saint-Nazaire Montoir	4	0	0	0

Quimper : le SNCTA demandait un AVE pour compenser 1 départ en retraite.

SNA Région Parisienne

	BO ou OG	AVE	GSEA 22A	ER
Pontoise	8	1	0	0
Tours - Val de Loire	4	0	0	0
Chavenay - Villepreux	8	0	0	0
Lognes - Émerainville	9	2	0	0
Meaux - Esbly	6	0	0	0
Issy-les-Moulineaux	6	0	0	0
CDG Vigie trafic	38	1	1	0
Saint-Cyr-l'École	8	0	0	0
Toussus - Le Noble	16	3	1	0

En préambule au point région parisienne, le SNCTA a rappelé que le rapport DO/SDRH sur les terrains d'Orly-AG sans adjoint chef CA n'a toujours pas été suivi d'effet. Il a demandé que des adjoints soient nommés (avec ouverture d'AVE étoilé (*) en fonction) ou, à défaut, une modification de l'organisation au sein d'Orly-AG.

Pontoise : le SNCTA demandait 2 AVE ; il en obtient 1.

Lognes : le SNCTA demande et obtient 2 AVE.

Toussus : le SNCTA demandait 2 AVE et une ressource sûre (ER). Il obtient 3 AVE dont 1 pourra être transformé en ressource sûre si non pourvu en CDM.

SNA Sud

	BO ou OG	AVE	GSEA 22A	ER
Agen la Garenne	7	0	0	0
Brive Souillac	5	1	0	0
Carcassonne Salvaza	6	0	0	0
Muret l'Herm	6	0	0	0
Rodez	6	0	0	0
Toulouse Lasbordes	7	0	0	0

Brive : le SNCTA demande et obtient 1 AVE pour compenser un départ en CDM.

SNA Sud-Est

	BO ou OG	AVE	GSEA 22A	ER
Calvi Sainte-Catherine	8	1	1	0
Cannes Mandelieu	16	1	1	0
Figari Sud Corse	10	1	0	0

Calvi : le SNCTA demande et obtient 1 AVE, en plus du poste prévu pour la promotion GSEA 22A.

Cannes : le SNCTA demande et obtient 1 AVE pour ce centre à fort *turn-over*.

Figari : le SNCTA obtient 1 AVE pour compenser un départ en CDM.

SNA Sud-Ouest

	BO ou OG	AVE	GSEA 22A	ER
Bergerac Roumanière	6	0	0	0
Biscarrosse Parentis	4	0	0	0
Châteauroux Déols	3	0	0	0

SNA Sud-Sud-Est

	BO ou OG	AVE	GSEA 22A	ER
Perpignan	10	0	0	0
Aix-les-Milles	7	0	0	0
Avignon Caumont	9	0	0	0
Nîmes	10	1*	0	0
Béziers Vias	6	0	0	0

Nîmes : le SNCTA demandait l'ouverture d'un AVE et d'un AVE conditionné au pourvoi du poste d'adjoint chef CA par un contrôleur de l'organisme ; il obtient ce dernier.