

GS32H automne 2024 : les résultats ICNA

Ce GS32H est un point de revoyure afin de vérifier que les volumes d'AVE prévus pour les approches lors du dernier GS32H sont toujours cohérents avec les évolutions des effectifs constatées depuis et y apporter d'éventuels ajustements à la hausse.

Les ressources disponibles

Pour ce GS32H, les seules ressources disponibles sont constituées d'AVE.

En effet, l'ensemble des promotions MCTA sortant en 2024 (21C, 22A et 22B) a déjà été affecté lors des précédents GS32H. Les affectations des promotions MCTA 22C et 23A seront, quant à elles, traitées lors d'une prochaine réunion début 2025.

Ressources affectées

Pays d'outre-mer

| | BO ou OG | CDM automne | | Δ |
|--------------------------|----------|-------------|-------------|---|
| | | AVE prévus | AVE ouverts | |
| Saint-Pierre-et-Miquelon | 5 | - | 1 | - |
| Nouméa | 18 | 0 | 3 | 3 |
| Tahiti | 35 | 2 | 2 | 0 |

Saint-Pierre-et-Miquelon : le SNCTA fait confirmer l'ouverture d'un AVE pour compenser un départ à la CDM de Printemps, comme cela avait été prévu lors du dernier GS32H.

Nouméa : au vu du contexte local exceptionnel et des évolutions d'effectifs prévues dans les années à venir, le SNCTA demande et obtient 3 ressources supplémentaires.

SNA Antilles Guyane

| | BO ou OG | CDM automne | | Δ |
|-------------------------|----------|-------------|-------------|---|
| | | AVE prévus | AVE ouverts | |
| Pointe-à-Pitre | 31 | 3 | 3 | 0 |
| Martinique Aimé Césaire | 31 | 2 | 3 | 1 |
| Cayenne | 23 | 0 | 2 | 2 |

Pointe-à-Pitre : le SNCTA veillera à ce que l'EP/SP non pourvu en 2024 soit transformé en ressource sûre en 2025.

Martinique Aimé Césaire : SDRH affecte une ressource supplémentaire dans le centre.

Cayenne : le SNCTA obtient l'ouverture de deux AVE qui n'étaient initialement pas prévus.

SNA Océan Indien

| | BO ou OG | CDM automne | | Δ |
|-------------|----------|-------------|-------------|---|
| | | AVE prévus | AVE ouverts | |
| Saint-Denis | 17 | 0 | 0 | 0 |

SNA Centre-Est

| | BO ou OG | CDM automne | | Δ |
|------------------|-----------|----------------|-------------|---|
| | | AVE prévus | AVE ouverts | |
| Lyon | 76 | 2 | 2+1* | 1 |
| Clermont-Ferrand | 34 | 0 | 0 | 0 |
| Chambéry | 14 | 0 | 0 | 0 |

* : poste non pourvu à la CDM de printemps et reporté à la CDM d'automne

Clermont-Ferrand : le SNCTA demandait l'ouverture d'un poste pour compenser un départ en CDM.

SNA Centre-Est

| | BO ou OG | CDM automne | | Δ |
|----------|-----------|----------------|-------------|---|
| | | AVE prévus | AVE ouverts | |
| Lille | 45 | 0 | 0 | 0 |
| Beauvais | 20 | 1 | 1+1* | 1 |

* : poste non pourvu à la CDM de printemps et reporté à la CDM d'automne

SNA Nord-Est

| | BO ou OG | CDM automne | | Δ |
|---------------------|-----------|----------------|-------------|---|
| | | AVE prévus | AVE ouverts | |
| Bâle-Mulhouse | 66 | 2 | 2+2* | 0 |
| Strasbourg | 56 | 2 | 2+2* | 0 |
| Metz-Nancy-Lorraine | 11 | 0 | 0 | 0 |
| Saint-Yan | 9 | 0 | 0 | 0 |

* : postes non pourvus à la CDM de printemps et reportés à la CDM d'automne

Bâle-Mulhouse : le recrutement RUE prévu au dernier GS32H sera effectif début 2025.

SNA Ouest

| | BO ou OG | CDM automne | | Δ |
|--------|-----------|----------------|-------------|---|
| | | AVE prévus | AVE ouverts | |
| Nantes | 56 | 0 | 0 | 0 |
| Rennes | 33 | 0 | 0 | 0 |
| Brest | 24 | 0 | 1 | 1 |

Rennes : le SNCTA demandait l'ouverture d'un AVE pour anticiper la future organisation hors-salle prévue pour l'organisme.

Brest : ouverture d'un AVE pour compenser les départs de la dernière CDM.

SNA Région Parisienne

| | BO ou OG | CDM automne | | Δ |
|------------|-----------|----------------|-------------|---|
| | | AVE prévus | AVE ouverts | |
| Le Bourget | 39 | 0 | 1 | 1 |
| Melun | 21 | 0 | 1* | 1 |

* : poste non pourvu à la CDM de printemps et reporté à la CDM d'automne

Le Bourget : le SNCTA obtient la transformation de l'AVE étoilé prévu en mars dernier en AVE.

SNA Sud

| | BO ou OG | CDM automne | | Δ |
|----------|-------------|----------------|-------------|---|
| | | AVE prévus | AVE ouverts | |
| Toulouse | 60 | 1 | 2 | 1 |
| Limoges | 16 | 0 | 0 | 0 |

Toulouse : le SNCTA demandait 2 AVE supplémentaires pour compenser une partie de la vague de départs de la dernière CDM. Il n'en obtient qu'un.

SNA Sud-Est

| | BO ou OG | CDM automne | | Δ |
|---------|-------------|----------------|-------------|---|
| | | AVE prévus | AVE ouverts | |
| Nice | 90 | 2 | 3 | 1 |
| Ajaccio | 27 | 1 | 1 | 0 |
| Bastia | 27 | 1 | 1 | 0 |

Nice : au vu d'un nombre de départs plus important que prévu, le SNCTA obtient 1 AVE supplémentaire.

SNA Sud-Ouest

| | BO ou OG | CDM automne | | Δ |
|-------------|-------------|----------------|-------------|---|
| | | AVE prévus | AVE ouverts | |
| Bordeaux | 51 | 2 | 2 | 0 |
| Pyrénées | 39 | 1 | 2 | 1 |
| Poitiers | 16 | 0 | 0 | 0 |
| Biarritz | 16 | 0 | 1 | 1 |
| La Rochelle | 12 | 0 | 0 | 0 |

Pyrénées : le SNCTA obtient une ressource supplémentaire pour accompagner les travaux de reprise d'espaces.

Biarritz : le SNCTA obtient l'ouverture d'un AVE.

SNA Sud-Sud-Est

| | BO ou OG | CDM automne | | Δ |
|-------------|-------------|----------------|-------------|---|
| | | AVE prévus | AVE ouverts | |
| Marseille | 70 | 1 | 1 | 0 |
| Montpellier | 54 | 1 | 1 | 0 |

Cette réunion de revoiture a permis de réaliser des ajustements nécessaires à la suite de la dernière campagne de mobilité et de renforcer de 5 unités le nombre d'AVE attractifs prévus sur la campagne d'automne.

La transition vers une nouvelle méthode de gestion d'effectifs se poursuit. Pour garantir visibilité et adaptabilité du dispositif, le SNCTA s'inscrit pleinement dans la démarche associant plan pluriannuel d'affectations et nouvelle méthode GS32H.