



Le bureau de section a pris acte du décalage de la date de MESO à fin 2026, décision nécessaire mais pas suffisante. L'agenda reste dense et les attentes des contrôleurs nombreuses.

La section souligne l'inquiétude continue de la salle de contrôle vis-à-vis de ce changement majeur, alors même que la transformation a déjà commencé.

Alors que les tests de la gestion des OCL par 4-Flight vont commencer, le SNCTA rappelle les fortes inquiétudes des contrôleurs concernant :

- ☺ le MTCD et la version de la MESO ;
- ☺ la reprise de la BDR ou d'un outil comparable ;
- ☺ l'outil de gestion des OCL.

Le SNCTA ne saurait accepter que l'outil de gestion des OCL soit moins-disant que celui en service actuellement, reconnu comme ayant amélioré la sécurité.

Le SNCTA continue d'exiger une MESO sur une version avec un MTCD et un outil de gestion des OCL pertinent.