



Le GT TDS, qui se réunit régulièrement depuis septembre dernier, est arrivé à une impasse. D'un côté, les contrôleurs mérignacais travaillent depuis des mois à une proposition de TDS alliant performance et acceptabilité sociale. De l'autre, l'encadrement local se borne à rechercher la performance maximale et demeure sourd à toute demande liée à la qualité de vie au travail.

Les contrôleurs mérignacais peuvent se féliciter de leur implication dans les discussions qui détermineront leurs conditions de travail futures. Ils ont avancé une proposition de TDS qui augmentera significativement l'offre de contrôle, notamment le week-end, par rapport au fonctionnement actuel. Mais le SNCTA avertit : les contrôleurs ne supporteront pas seuls le poids d'un sous-effectif dont ils ne sont pas responsables. Le service doit entendre les revendications sociales.

L'encadrement local se défousse systématiquement de ses décisions sur la DO, figée dans une posture de défiance face aux contrôleurs aériens. Cette situation intolérable a déjà trop duré. Elle est une insulte à l'engagement et au professionnalisme des ATCO.

Le SNCTA déplore la façon dont l'encadrement local conduit les discussions sur l'organisation du travail mérignacaise. Le SNCTA ne validera pas de nouveau tour de service qui ne présenterait pas une acceptabilité sociale suffisante.