



Richesse à la fois collective pour la profession et individuelle de chaque contrôleur, la mobilité demeure au cœur des priorités du SNCTA.

Loi transformation de la fonction publique :

- ☀ **La première campagne de mobilité sur des postes opérationnels** s'ouvrira à l'automne. La DSNA y retiendra les candidats sur la base des lignes directrices de gestion votées en CT DGAC en début d'année mais sans aucun contrôle extérieur.
- ☀ **Le SNCTA revendique de nouveau un processus transparent** permettant à chacun de faire valoir ses droits.

GT Effectifs et GS 32 heures 2020 :

- ☀ **Conséquence de la crise sanitaire**, une seule campagne de mobilité a lieu en 2020 : la mobilité sera *de facto* réduite. Par ailleurs, du fait du décalage de la formation à l'ÉNAC, seule une promotion est à affecter (l'année 2021 permettra l'affectation d'au moins trois promotions).
- ☀ **Dans ce contexte, le SNCTA n'acceptera** ni que la mobilité vers les centres attractifs soit bridée, ni que les centres du nord soient sous-alimentés faute de ressources ÉNAC suffisantes cette année, obérant ainsi les années de reprise du trafic.

**De la méthode au contenu, enjeu social d'aujourd'hui et opérationnel de demain, la mobilité 2020 ne saurait être entravée.
La DSNA a besoin de perspectives, les contrôleurs aussi.**