

## CT DO – DÉCLARATION LIMINAIRE

Le dernier comité technique de la direction des opérations se tenait il y a un an dans un contexte de négociations protocolaires soutenues, de dialogue social animé mais de qualité et d'une dynamique positive avec l'ambition collective de redonner sa fierté à la filière contrôle. Malgré l'implication sans faille des contrôleurs aériens sur l'année 2020 dans un environnement inédit, ceux-ci n'ont plus la reconnaissance de leur Direction, ni dans les mots, ni dans les actes.

Rappelons que les contrôleurs aériens sont des fonctionnaires, des citoyens, des femmes et des hommes frappés comme tout un chacun par cette crise sanitaire depuis le début de l'année.

Ils sont également frappés par une deuxième crise, de confiance, distillant un climat de défiance à l'encontre de leur profession. À défaut de se tourner vers l'avenir et de faire face à cette crise économique et sanitaire d'une ampleur inédite, la Direction a fait le choix du recul social. Elle nie ainsi, d'une part, les efforts consentis sur la dernière décennie pour redresser la navigation aérienne d'après-crise en palliant les lacunes en matière de recrutement et de modernisation technique et, d'autre part, l'Histoire du contrôle aérien et de la construction de la navigation aérienne. La déclinaison à marche forcée du dispositif de réserves opérationnelles et du compte-temps est jugée d'autant plus vexatoire qu'elle acte également nombre de régressions, indépendantes de la crise que nous traversons et qu'aucun ne saurait qualifier autrement que d'opportunisme.

Pis, la crise a récemment pris une dimension supplémentaire en quittant parfois le champ du dialogue social, du respect d'autrui et du civisme. Le SNCTA ne le tolérera pas : le dialogue social doit se faire dans le strict cadre de la représentation syndicale et du respect de l'autre. Vous en êtes, Monsieur le Directeur, le garant, aussi bien dans l'exercice de votre dialogue social, et vous n'avez de ce point de vue pas failli malgré des désaccords profonds, que dans celui du niveau local sous votre tutelle. Le SNCTA alertait sur l'opposition, malheureusement inhérente au dispositif, entre les services et les personnels qu'ils encadrent. Ni les premiers dans leur grande majorité, ni les seconds ne cautionnent « l'après 12-Novembre ». Le SNCTA demande à ce que cette escalation cesse et que le respect et le social retrouvent leur place dans les nouvelles conditions de travail des contrôleurs aériens avant de ne perdre définitivement les personnels.

Ce comité technique s'ouvre précisément sous l'égide du social suite au dernier CT DSNA : il s'agit d'être au rendez-vous pour ne pas abîmer davantage le lien social et humain avec les contrôleurs aériens qui ont toujours permis à la navigation aérienne de ne jamais dysfonctionner. La crise économique et sanitaire n'obligent en rien à l'absence de considération sociale. Bien au contraire, celle-ci est plus que jamais nécessaire pour affronter la période à venir, la reprise brutale du trafic annoncée et la modernisation technique que le SNCTA appelle toutes deux de ses vœux.