

Le centre de Tahiti est doté depuis 2008 d'un système ATM permettant le traitement des données radar, ADS/C et plus récemment ADS/B. Plutôt robuste et constituant une avancée notable lors de sa mise en œuvre, il nécessite aujourd'hui une modernisation indispensable.

En effet, les demandes d'évolutions exprimées par les contrôleurs se heurtent de façon récurrente aux limites du système et des moyens qui lui sont alloués :

- ☹ obsolescence matérielle de l'outil ;
- ☹ impossibilité technique d'inverser les priorités radar / ADS/B pour une optimisation de la norme ;
- ☹ indisponibilité du conflict probe, fonction pourtant indispensable à la détection des conflits en environnement multi-sources et dans un espace aérien aux normes de séparations diverses (allant de 5 NM à 100 NM) ;
- ☹ absence de déport dans certains aérodromes contrôlés de la FIR ;
- ☹ limitations du simulateur compte-tenu de sa complexité et de son ergonomie ;
- ☹ absence de simulateur LOC.

**Une évolution de l'outil s'impose.** Ce changement devra s'appuyer sur l'expertise des contrôleurs et permettre l'accès à un outil de simulation performant et adapté aux exigences de qualification de tous les contrôleurs.

Le SNCTA exige la modernisation du système ATM.

Du 1er au 8 décembre, votez SNCTA.