

Avec un taux de 76 %, la participation à la consultation XP a été forte. Le SNCTA remercie les contrôleurs de Guadeloupe qui se sont sentis pleinement concernés par la modification de leurs conditions de travail, malgré le préavis particulièrement court et les nouveautés à s'approprier.

Les 92 % des voix en faveur du projet XP traduisent une nette volonté des contrôleurs de :

- ☀️ renforcer l'effectif opérationnel présent pour assurer le contrôle aérien dans une zone dépourvue d'organisme de gestion et de régulation des flux de trafic ;
- ☀️ anticiper et cadrer la gestion opérationnelle quotidienne ;
- ☀️ être pro-actif dans la recherche de solutions à la crise traversée par le centre et faciliter la gestion de leur fatigue.

Néanmoins, l'action locale et nationale du SNCTA se poursuit aux côtés des contrôleurs de Guadeloupe pour relever les défis existants et écrire un nouveau chapitre du centre :

- ☀️ restaurer la confiance entre les contrôleurs et l'encadrement en demandant la mise en œuvre immédiate d'une médiation locale ;
- ☀️ cadrer et reconnaître les missions des chefs de tour et des PC dans la gestion du SAR ;
- ☀️ rendre attractif le centre en poursuivant les efforts d'alimentation tout en accompagnant les sorties ÉNAC lors de leur arrivée *via* notamment la prise en charge de leurs billets d'avion par la DGAC.

Lors du CSA du 20 juin, le SNCTA votera POUR le TDS XP. Il appelle à refonder un avenir plus serein.

