



**Nos outils de demain se construisent en ce moment-même à la DTI.** Malgré les retards accumulés dans les différents programmes, la modernisation continue de suivre son cours.

**Pour le SNCTA, les contrôleurs doivent être au coeur de ces enjeux opérationnels.** Il nous paraît inconcevable d'imaginer de tels travaux sans une participation active des contrôleurs, car qui mieux que les utilisateurs serait plus à même d'avoir un avis d'expert sur les outils qui équiperont nos tours et centres de contrôle pour les décennies à venir?

**Des postes clés, en charge de cette modernisation, sont actuellement ouverts à la DTI** et nul doute que des contrôleurs motivés ont les qualités et l'expertise requises pour les occuper. Mais pourtant, l'administration fait le choix de ne pas les ouvrir aux contrôleurs.

**Le message envoyé est terrible,** car il laisse à penser que les contrôleurs seraient incapables d'occuper de tels postes.

**L'administration doit impérativement revoir sa copie et laisser les contrôleurs candidater à la DTI sur les postes au plus proche de la modernisation de leurs futurs outils. Cette porte fermée est incompréhensible.**