

**En publiant en avance de phase un communiqué sur la réserve opérationnelle (RO)**, la DSNA porte un coup supplémentaire au dialogue social. Tout en se targuant d'avoir tenu six réunions de pseudo-concertation, l'annonce en filigrane d'un passage en force laisse présager un simulacre de CT DSNA le 12 octobre prochain. C'est inacceptable.

**Même méthode sur le fond : la DSNA fait fi de tout équilibre social**, allant à l'encontre :

- ☪ **des organisations syndicales et des contrôleurs qu'elles représentent** : si le besoin en vacation (BV) sera défini en début d'année en comité technique, gage d'un affichage de concertation, cette dernière sera factice car le BV sera ensuite adapté à la hausse comme à la baisse unilatéralement par le service pour définir chaque jour le nombre de contrôleurs en RO ;
- ☪ **de la responsabilité et de l'expertise des chefs de salle, de tour et d'approche** : ceux-ci devront composer en temps réel avec l'effectif décidé par le service. La DSNA instaure ainsi une opposition inévitable entre l'encadrement et les contrôleurs pourtant seuls responsables d'assurer une gestion sûre et efficace des vols ;
- ☪ **du maintien de la mention d'unité des détachés** : les recyclages génèreront, au-delà du premier, des RO dans l'équipe renforcée. La DSNA refuse tout amendement et assume de créer une opposition entre la salle et le hors-salle, ce que le SNCTA condamne fermement.

**Alors que d'autres modalités seraient possibles, la DSNA avance aveuglément et fait le choix d'opposer les populations** sans aucun lien avec la préparation de la reprise, au contraire.

**Loin des arbitrages politiques, ces modalités sont le choix exclusif d'une DSNA décomplexée qui fait le pari d'une gestion de crise et d'une reprise sans équilibres sociaux et sans les contrôleurs aériens.  
Vraiment ?**

